

MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS D'ERC DE L'AJUNTAMENT DE TIANA PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME

Exposició de motius

La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular la línia R1 al seu pas pel Maresme, constitueix un servei públic essencial per a molts veïns i veïnes del municipi de Tiana que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.

Els fets esdevinguts el dissabte 24 de gener, amb la suspensió total i preventiva del servei de Rodalies i Regionals a tot Catalunya per manca de garanties de seguretat, així com la detecció de nous desprendiments en diversos punts de la xarxa, confirmen la gravetat estructural de la situació.

El propi Govern de la Generalitat ha reconegut públicament que “no es donen les condicions per acreditar una mobilitat segura”, evidenciant l'absència de protocols clars davant episodis meteorològics adversos, la fragilitat de la infraestructura i la incapacitat del sistema actual per garantir un servei mínim fiable.

Aquesta situació, sense precedents recents, no pot ser considerada excepcional ni conjuntural, sinó la conseqüència directa d'anys de desinversió, manca de manteniment preventiu i d'un model de gestió allunyat del territori i de les necessitats reals de la ciutadania.

Al Maresme, aquesta situació té un impacte especialment greu, una comarca densament poblada, amb una forta dependència del transport públic, amb colls d'ampolla estructurals a la xarxa ferroviària (com trams de via única i manca de redundàncies) i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

Al nostre poble, Tiana, aquestes incidències afecten directament la vida quotidiana de la ciutadania, dificulten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, i generen una sensació d'inseguretat, desinformació i desprotecció que no és acceptable en un servei públic essencial.

La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies a Catalunya —i en particular de la línia R1, eix vertebrador del Maresme— esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

El Maresme, com a comarca especialment afectada per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.



Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, considerem imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

ACORDS

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Tiana davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya i denuncia l'infrafinançament crònic que pateix la xarxa de Rodalies gestionada per RENFE i Adif.

SEGON.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya, com a titular del servei, exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària de la línia R1 que discorre pel Maresme.

b) Establir un calendari específic, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas de la comarca, de la línia R1 i de les infraestructures associades.

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.

QUART .- Reclamar el traspàs integral, real i efectiu de Rodalies-RENFE, amb totes les línies, així com de la infraestructura ferroviària del territori català perquè sigui operada i gestionada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

CINQUÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Maresme, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SISÈ.- Instar ADIF, Renfe i la Generalitat de Catalunya a definir i fer públic, amb caràcter urgent, un protocol clar i unificat d'actuació davant episodis meteorològics adversos, desprendiments o riscos geotècnics, que estableixi criteris previs de suspensió del servei, mesures preventives, comunicació a la ciutadania i alternatives de mobilitat garantides.

SETÈ.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels convois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.



VUITÈ.- Instar Renfe i el Govern de l'Estat a establir mecanismes de compensació clars, automàtics i justos per a les persones usuàries de Rodalies i Regionals, que incloguin com a mínim la gratuïtat del servei mentre no es recuperi una normalitat operativa sostinguda, així com mesures de devolució, ampliació d'abonaments o compensació pels costos derivats del transport alternatiu.

NOVÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Maresme.

Alex van Boven

Portaveu del Grup municipal d'ERC

